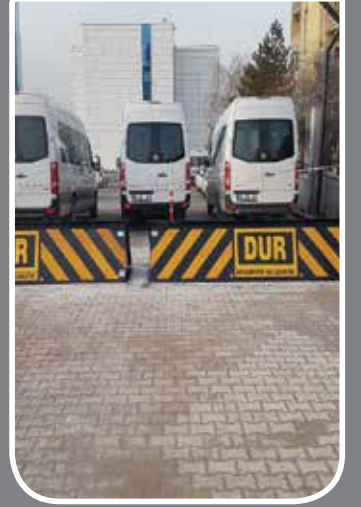


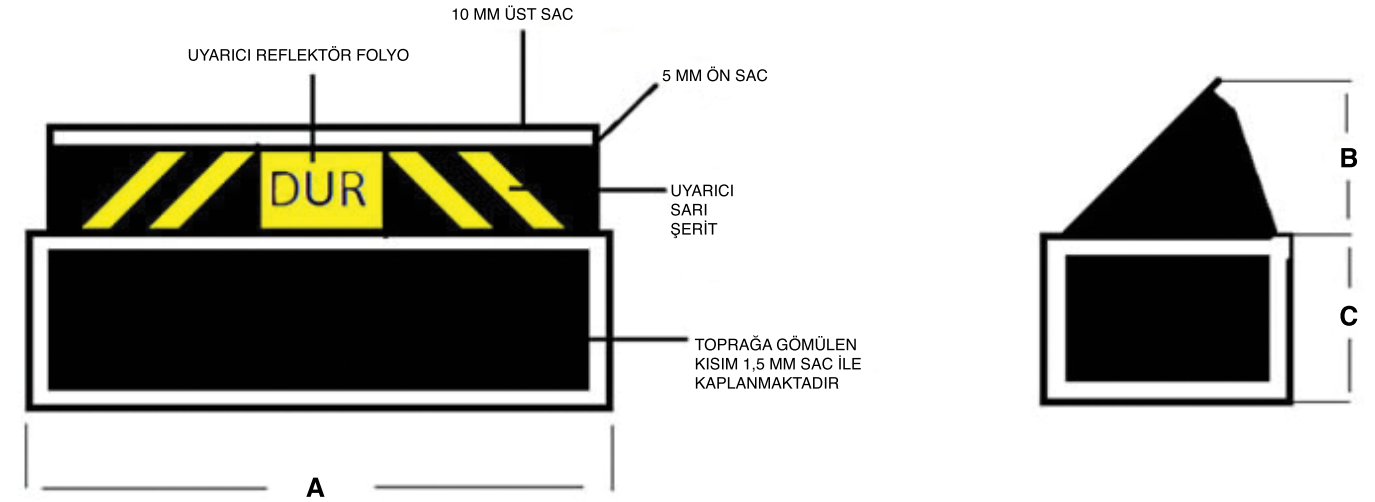
kalite, hizmet, güven ...

GEÇİŞ KONTROL SİSTEMLERİ

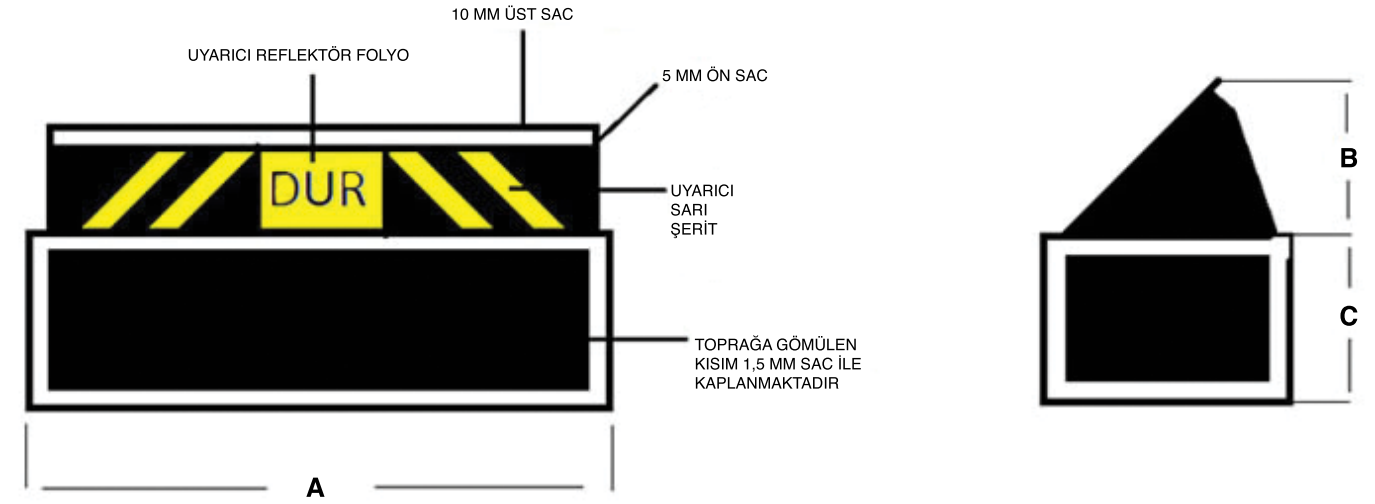




Road blocker sistemleri yalnızca bir aracın çarpmasına mukavim bir kasaya haiz üretilmemişlerdir. Sistemle ilgili tüm aksamalar terörist eylemlere karşı korunmuşlardır. Hidrolik sisteme, hidrolik hortumlara, elektronik elemanlara veya diğer tüm sistem elemanlarına yapılabilecek terörist eylemlere karşı o hep ayaktaadır. Frekans Bozucular (jammer) onu etkileyemez. Yani Road Blocker yere inip sonra çıkan bir demir yığını değildir. Bir road blocker bariyer sisteminde mekanik-elektronik-hidrolik aksam ve tasarım çok önemlidir.



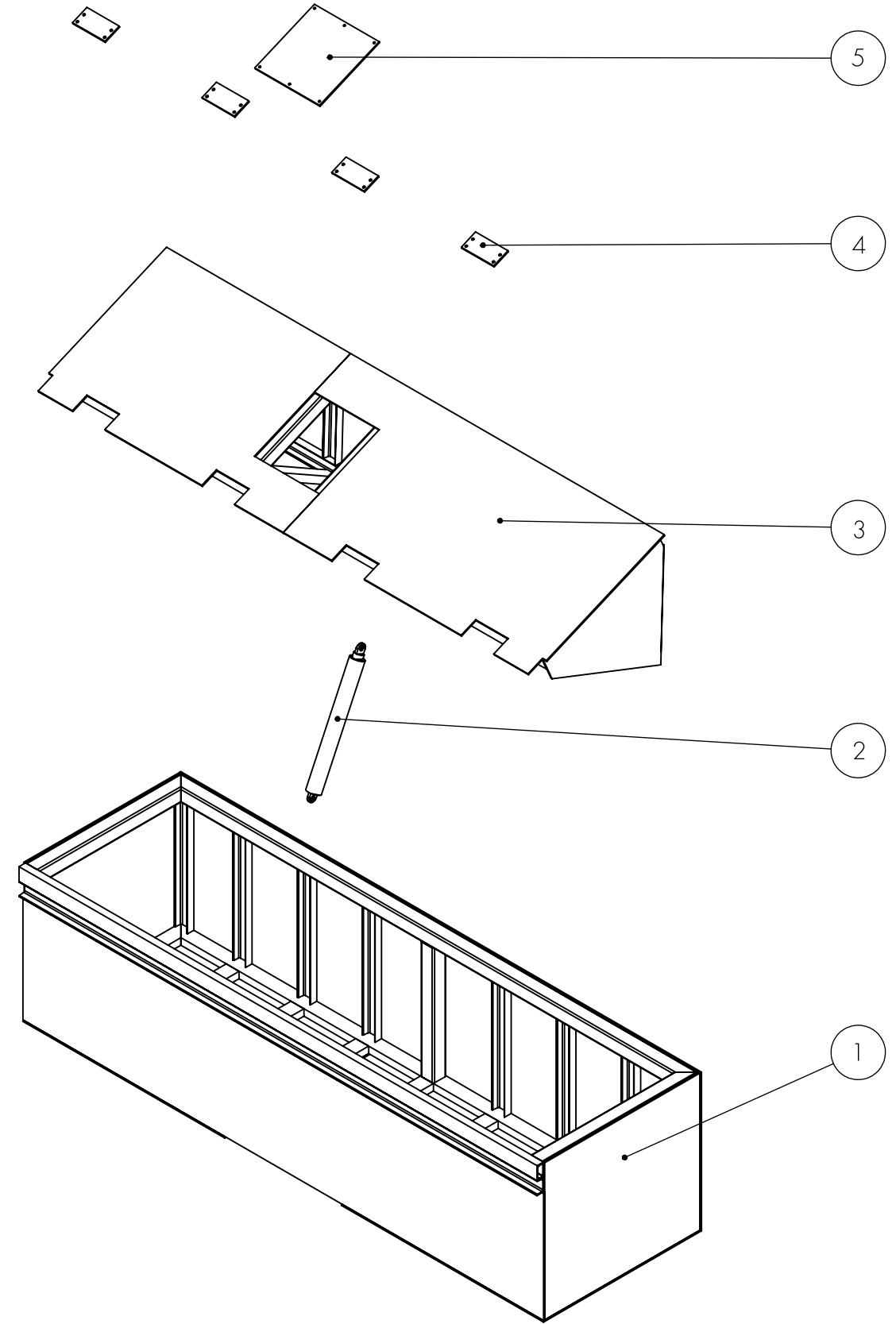
TİP	ROAD BLOCKER				
MODEL	NSRB2000	NSRB3000	NSRB4000	NSRB5000	NSRB6000
UZUNLUK (A)	2 MT	3 MT	4 MT	5 MT	6 MT
UZUNLUK (B)	YÜKSEKLİK = 65 CM				
UZUNLUK (C)	YÜKSEKLİK = 110 CM				
HAREKETLİ KISIM	ÜST SAC 10 MM ÖN VE YAN SACLAR 5MM İÇ DESTEKLER NPU				
ÇALIŞMA SİSTEMİ	HİDROLİK				
BESLEME GÜCÜ	380 VOLT 3 FAZ 50/60 HZ				
PİSTON SAYISI	1	1	1	2	2
MOTOR GÜCÜ	3 KW	4 KW	4 KW	5,5 KW	5,5 KW
ÇALIŞMA SÜRESİ	3-8 SN				
ÇALIŞMA SÜREKLİLİĞİ	%95				
KALDIRMA GÜCÜ	5000 KG	5000 KG	5000 KG	10000 KG	10000 KG
ÇALIŞMA BASINCI MİNİMUM	50 BAR				
ÇALIŞMA BASINCI MAKSİMUM	130 BAR				
MANUEL AÇMA	MANUEL POMPA İLE				
MANUEL KAPATMA	MANUEL POMPA İLE				
HİDROLİK YAĞ TİPİ	46 NUMARA HİDROLİK SİSTEM YAĞI				
UYARICI IŞIK	KIRMIZI/YEŞİL TRAFİK LAMBASI				
HİDROLİK HORTUM	½ R2 320 BAR				
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-30 / +50 DERECE				
ACİL KAPATMA	OPSİYONEL				
SU TAHLİYE POMPASI	OTOMATİK POMPA				
SENSÖR KORUMASI	FOTOSEL VE YA LOOP DEDEKTÖR				



TİP	ROAD BLOCKER				
MODEL	NSRB2000	NSRB3000	NSRB4000	NSRB5000	NSRB6000
UZUNLUK (A)	2 MT	3 MT	4 MT	5 MT	6 MT
UZUNLUK (B)	YÜKSEKLİK = 95 CM				
UZUNLUK (C)	YÜKSEKLİK = 130 CM				
HAREKETLİ KISIM	ÜST SAC 10 MM ÖN VE YAN SACLAR 5MM İÇ DESTEKLER NPU				
ÇALIŞMA SİSTEMİ	HİDROLİK				
BESLEME GÜCÜ	380 VOLT 3 FAZ 50/60 HZ				
PİSTON SAYISI	1	1	1	2	2
MOTOR GÜCÜ	3 KW	4 KW	4 KW	5,5 KW	5,5 KW
ÇALIŞMA SÜRESİ	5-12 SN				
ÇALIŞMA SÜREKLİLİĞİ	%95				
KALDIRMA GÜCÜ	5000 KG	5000 KG	5000 KG	10000 KG	10000 KG
ÇALIŞMA BASINCI MİNİMUM	50 BAR				
ÇALIŞMA BASINCI MAKSİMUM	130 BAR				
MANUEL AÇMA	MANUEL POMPA İLE				
MANUEL KAPATMA	MANUEL POMPA İLE				
HİDROLİK YAĞ TİPİ	46 NUMARA HİDROLİK SİSTEM YAĞI				
UYARICI IŞIK	KIRMIZI/YEŞİL TRAFİK LAMBASI				
HİDROLİK HORTUM	½ R2 320 BAR				
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-30 / +50 DERECE				
ACİL KAPATMA	OPSİYONEL				
SU TAHLİYE POMPASI	OTOMATİK POMPA				
SENSÖR KORUMASI	FOTOSEL VE YA LOOP DEDEKTÖR				



- Yüksek güvenlik gerektiren yerlerde kullanılır.
- Her türlü darbeye dayanıklıdır.
- İstenilen ölçülerde özel üretim yapılır.

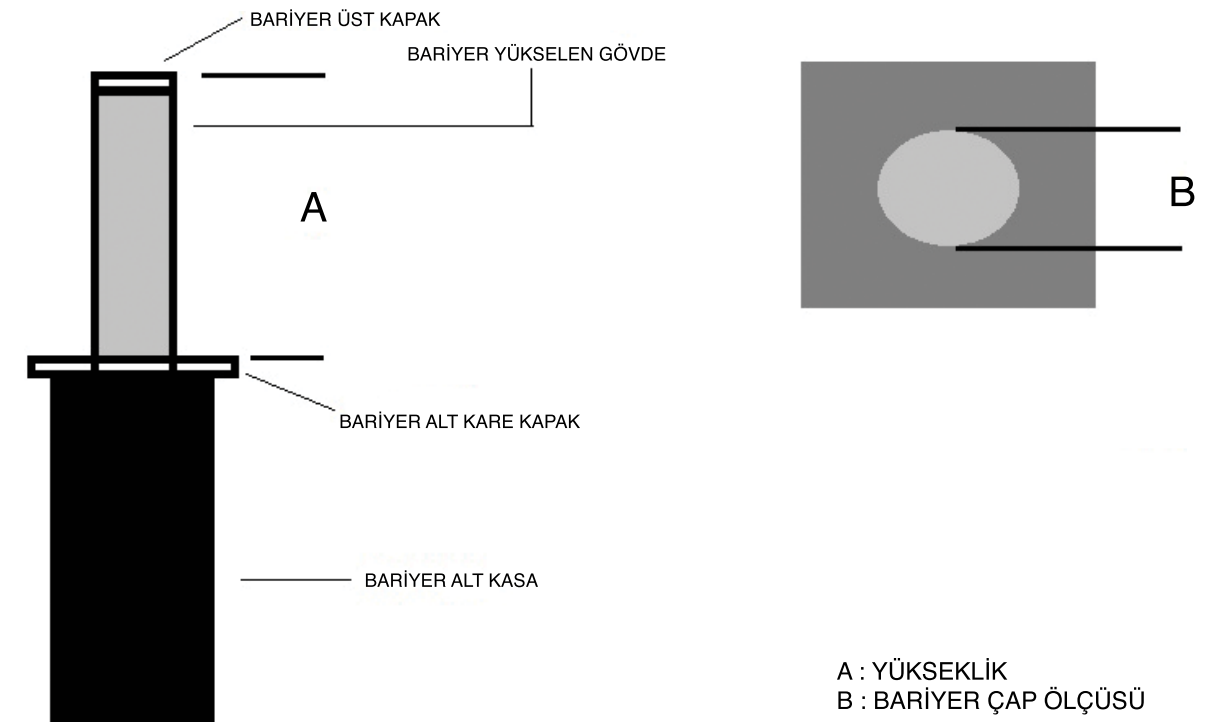




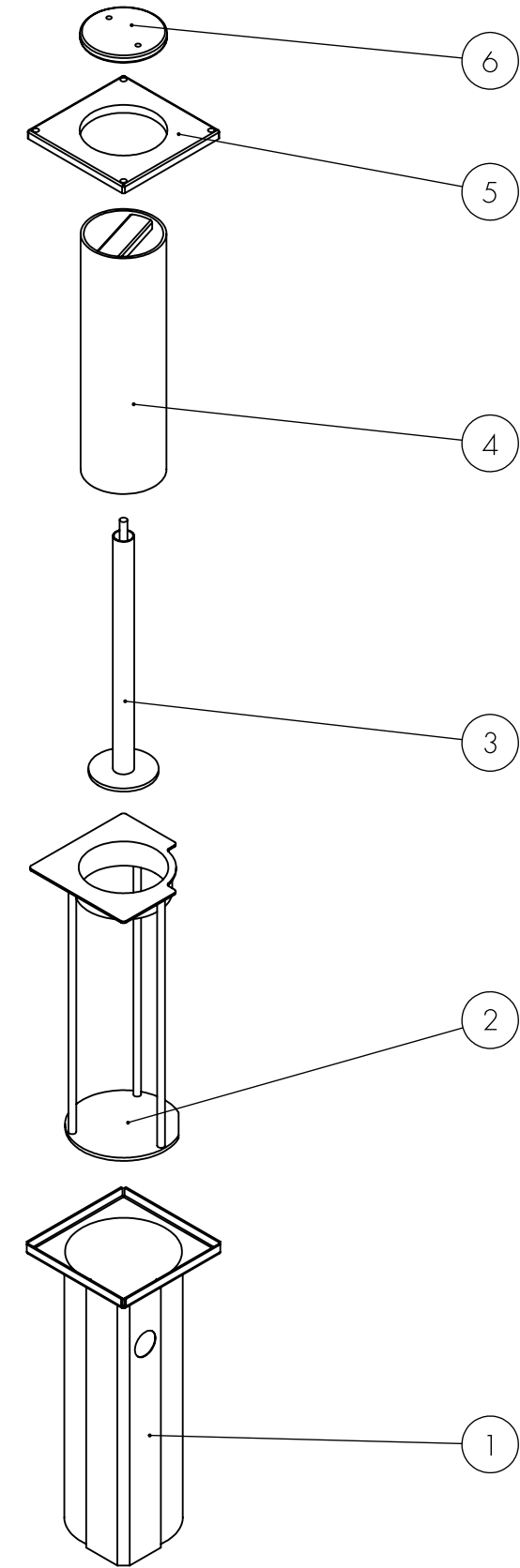
Mantar bariyerler park sorununun yoğunlukla yaşandığı yerlerde, insan geçişini engellemeyen, araç çarpmalarına karşı çok iyi mukavemet sağlayan sistemler olarak tercih edilmektedir. Bu sistemler elçilik ve askeri bina girişleri gibi yüksek güvenlik gerektiren yapılarda kullanılabilir.

Sistem isteğe göre tek veya grup halinde (2'li, 3'lü, 4'lü,6'lı) yerleştirilebilir. Grup halinde çalışan mantar bariyerlerde açılma ve kapanma tamamen eş zamanlı olup tüm mantarlar aynı anda inip aynı anda kalkmaktadır. Sistem çevreyle uyumu, çok hızlı çarpmalarda bile gösterdiği yüksek mukavemet, yıllarca sorunsuz çevre şartlarına (yağmur, kar, çamur, iklim koşulları v.b) dayanımı ile yüksek güvenlik geçiş sistemleri arasında kendini bir adım öne çıkarmaktadır.

Araçla yapılan bombalama ve benzeri eylemlere karşı kullanılabilecek yegane sistemlerden biridir. Çok uzun seneler bakım gerektirmeyen, işletme maliyeti düşük, her türlü mekana kolaylıkla uygulanabilen sistemlerdir.



TİP	MANTAR BARIYER				
MODEL	HARİCİ ÜNİTE	HARİCİ ÜNİTE	DAHİLİ ÜNİTE	DAHİLİ ÜNİTE	
MANTAR ÇAP (MM) B	220	273	220	273	
A	YÜKSEKLİK = 60 CM				
A	YÜKSEKLİK = 80 CM				
HAREKETLİ KISIM	BORU ET KALINLIĞI 6 MM – 20 MM				
ÇALIŞMA SİSTEMİ	HİDROLİK				
BESLEME GÜCÜ	380 V AC		220 V AC		
PİSTON SAYISI	1	1	1	1	
MOTOR GÜCÜ	380 V	380 V	24 V	24 V	
ÇALIŞMA SÜRESİ	5-8 SN				
ÇALIŞMA SÜREKLİLİĞİ	%95				
KALDIRMA GÜCÜ	1000 KG	1000 KG	300 KG	300 KG	
ÇALIŞMA BASINCI MİNİMUM	20 BAR				
ÇALIŞMA BASINCI MAKSİMUM	130 BAR				
MANUEL AÇMA	OPSİYONEL		OPSİYONEL		
MANUEL KAPATMA	OPSİYONEL		YOK		
HİDROLİK YAĞ TİPİ	46 NUMARA HİDROLİK SİSTEM YAĞI				
UYARICI IŞIK	KIRMIZI/YEŞİL TRAFİK LAMBASI (OPSİYONEL)				
HİDROLİK HORTUM	½ R2 320 BAR - 5/8 R2				
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-30 / +50 DERECE				
ACİL KAPATMA	OPSİYONEL				
SENSÖR KORUMASI	FOTOSEL VE YA LOOP DEDEKTÖR				





Çok yüksek güvenlik gerektiren nizamiye ve girişlerde tercih edilirler. Komple çelik ve mükavemeti yüksektir. Kamyon, tank, panzer ve askeri araçlarında çarpmasına ve izinsiz girişlere karşı tam kontrol sağlarlar. Sığ bir zeminde kazılarak montaj edilir. Çok kalın yük zincirleri sayesinde çarpmalarda bile zarar görmez çalışmaya devam ederler. Defender bariyerler istenilen uzunlukta ve yükseklikte imal edilebilirler.

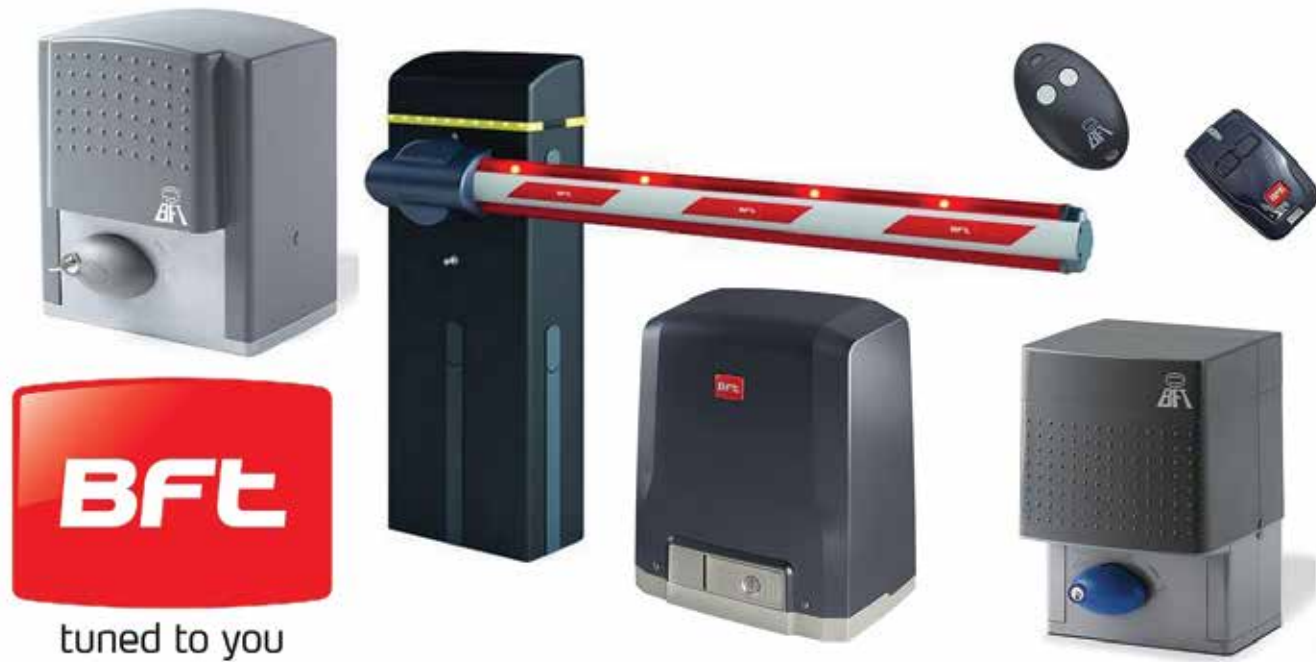




Yüksek güvenlik gerektiren nizamiye kurum ve kuruluşların girişlerinde kullanılan bariyer tiplerindendir. Kazılma imkanı olmayan zeminlerde zemin üzerine monte edilerek kullanılırlar. Kısa süreli kapatılmak istenilen yollarda ve geçişlerde kolay kurulması ve taşınabilir yapıda olması sebebiyle oldukça pratik ve çok talep edilen ürünler arasındadır. Tekerlekli olan modelleri ile araç arkasına takılabilir ve çekilerek sevk edilebilirler.







Kapı Motorunda Bft Farkı

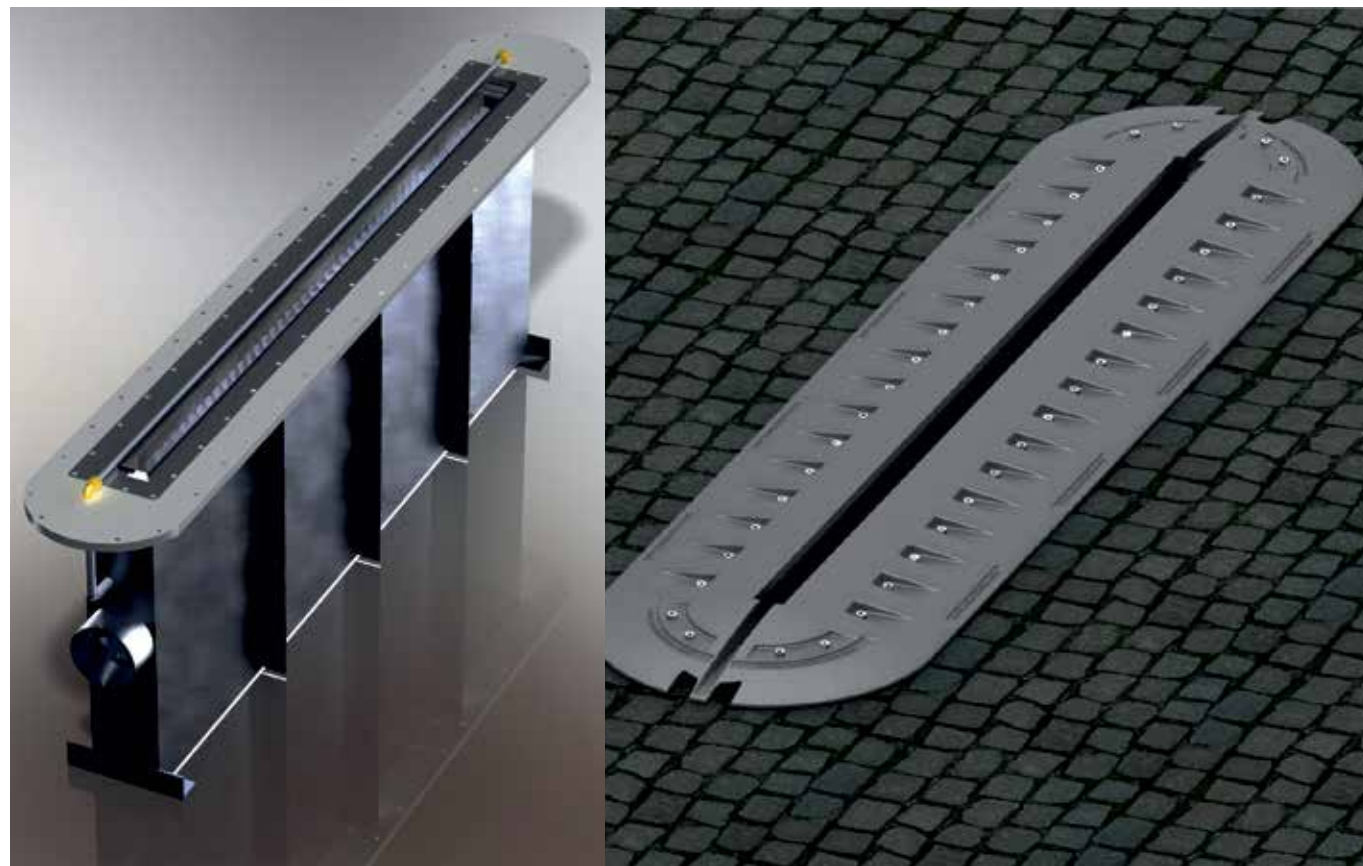
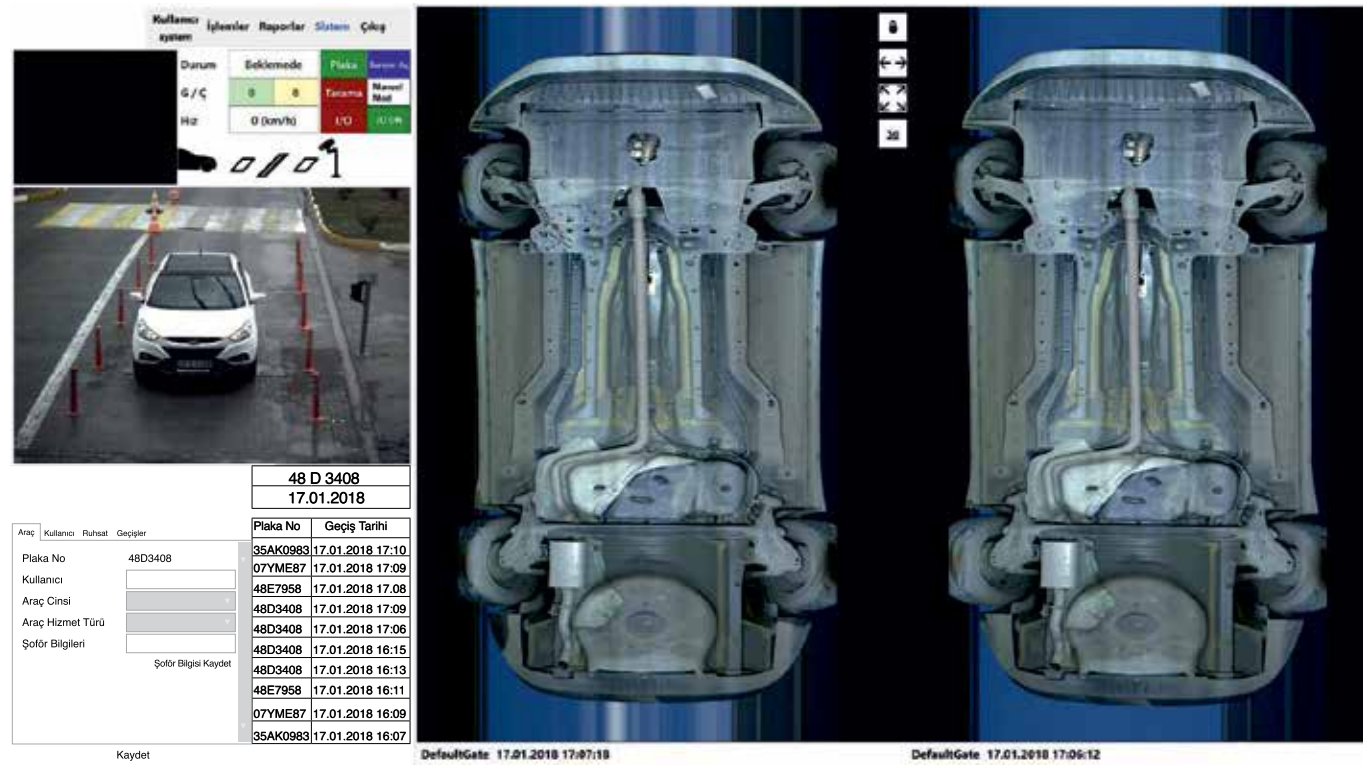
Motorlu özelliklere sahip kapıları ve benzeri birçok seçenek için servis ve yedek parça hizmeti sunan **Bft**, yılın her gününde aynı performansla çözüm üretmektedir. Yüksek sıcaklarda ve düşük soğuklarda problem teşkil etmeyen, bütün hava koşullarında aynı performansla çalışan kapı motorları, pratik, etkili ve kullanışlı özelliklere sahiptir. Kapının ağırlığına göre özel tasarlanan bu motorlarda, servis ve yedek parça işlemleri de **Bft** tarafından yapılmaktadır. Çalışma hızı bakımından farklı özelliklere sahip olan bu motorlar, profesyonel tasarım özelliklerine sahip etkili ürünlerdir.

Kapı Otomasyonu

Kepen, yana kayar kapı ve garaj kapısı kategorisinde satış işlemi gerçekleştirilen bütün motorlar, elektrikli çalışma kapasitesine sahip etkili ürünlerdir. Kolay ve etkili kullanım özelliklerine sahip olan, çalışma süresi bakımından farklılık gösteren bu motorlar, emniyet fotoseline sahiptir. Emniyetli özelliklere ve profesyonel kullanım özelliklerine sahip bu motorlarda, kumandalı seçenekler tercih edilmektedir. Fabrika girişlerinde çok ağır olan yana kayar kapılar, bu küçük motorlar sayesinde kolaylıkla açılmaktadır. Çark sistemine bağlı olan ve tekerlekli özelliğe sahip olan yana kayar kapı seçenekleri, bu pratik motorlar sayesinde kolaylıkla açılmaktadır. **NİSA OTOMASYON** kategorisinde, bütün illere motorlu kapı hizmeti götüren şirketimiz, kullanışlı kapı sektöründe, profesyonel çözüm seçeneklerini bir araya getirmektedir. Bütün motorlu kapı seçenekleri için, montaj, yedek parça ve tamir işlemi sorunsuz bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

Güncel ve Etkili Kullanım Seçenekleri Bir Arada

Yenilenen özelliklere sahip olan bu motorlar, servis ve yedek parça kategorisinde problem teşkil etmeyen özelliklere sahiptir. Çalışma kapasitesi bakımından farklı özelliklere sahip olan motor modelleri, elektrikli özelliklere sahip ürün seçeneğine sahiptir. **Bft motor** kategorisinde gerçekleştirilen bütün çalışmalar, kapının kalitesini ortaya koymaktadır. Etkili kullanım özelliklerine sahip olan **Bft motor** çözümleri, parça destekli gerçekleştirilmektedir. Tamir, bakım ve onarım kategorisinde, bütün etkili çözümler, problemsiz gerçekleştirilmektedir. Özel tasarım özellikleriyle üretim gerçekleştiren firmamız, yeni motor seçenekleriyle, bu kategoride yeni çalışmalar imza atmaktadır. Kapı ağırlığı ve kapı kullanım fonksiyonuna göre farklılık gösteren motorlu kapı seçeneklerimiz, bütün firmalar için etkili çözüm üretmektedir.



AAGS (Araçaltı Geçiş Kontrol Sistemi) yüksek seviyeli güvenlik gerektiren havaalanları, hükümet binaları, oteller, hapishaneler, elçilik binaları, askeri tesisler, petrol ve gaz işleme depolama tesisleri, alışveriş merkezleri gibi yerler için geliştirilmiştir.

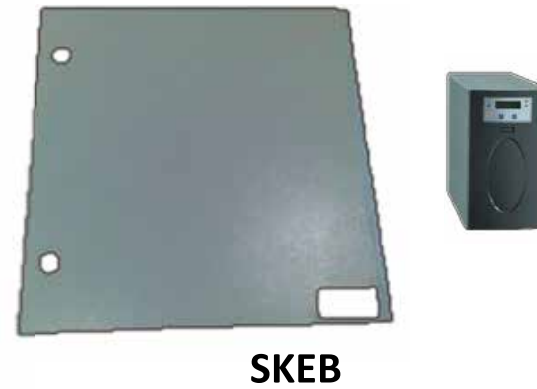
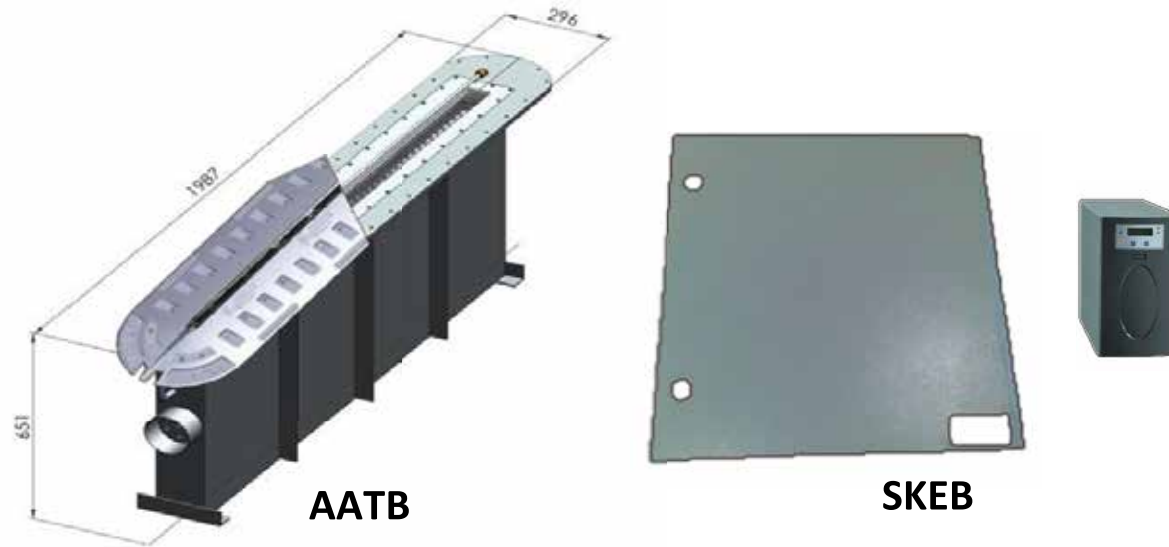
Sistem, araçaltı görüntüsünü tarayarak operatöre araçaltı görüntüsünü gösterir.

AAGS Sistemi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Renkli görüntü
- Görüntüyü büyütme, çevirme ve küçültme
- Entegre Plaka Okuma Sistemi
- Kontrol edilen aracın geçmişteki geçiş görüntüsünü de beraberce göstererek karşılaştırma olanağı
- 500,000 görüntü kapasiteli veri tabanı (artırılabilir)
- Veri paylaşımı için yerel veri ağları ile entegrasyon
- Road blocker, alarm, kollu bariyer, sinyalizasyon ışığı gibi cihazlara bağlanabilme
- Kapsamlı raporlar
- Çok seviyeli kullanıcı yetkilendirme özelliği

Opsiyonel olarak:

- Varolan Güvenlik sistemlerine entegre olabilme
- Şoför görüntü kamerası
- Kara liste / Beyaz liste kontrolü
- Birden çok AAGS sisteminin aynı veri tabanını kullanabilmesi
- Uzaktan denetleme için Supervizör terminali



TEKNİK ÖZELLİKLER

AATB : Araç Altı Tarama Birimi (Yer Altı Ünitesi)

Koruma Sınıfı	: IP-66
Dayanıklılık	: Darbe, yük, buğulanmaya karşı korumalı
Kamera Tipi	: Line-Area Scan (Satır Tarayıcı) Renkli /Siyah-Beyaz
Çözünürlük	: 5MP
Hız	: 60 km/sa hıza kadar tüm geçişleri tarayabilme
Boyut	: Her uzunluktaki aracı tarayabilme
Aydınlatma	: Beyaz Power LED Dizisi

A PT B : Araç Plaka Tanıma Birimi

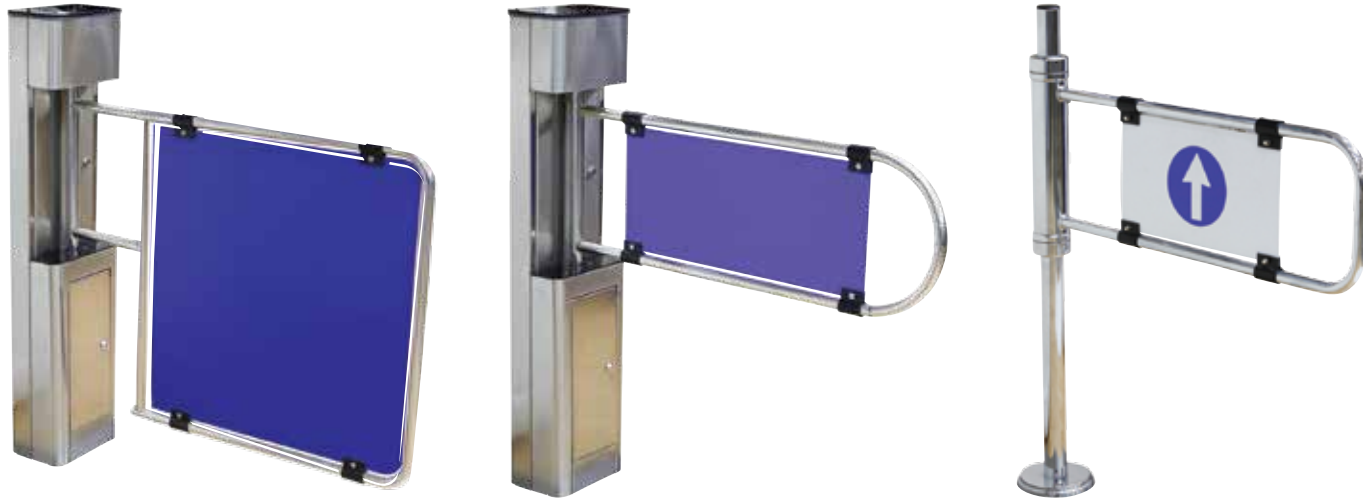
Kamera Tipi	: 1/2.7" Progressive-Scan RGB CCD
Çözünürlük	: 5,0 Megapiksel
Işık Duyarlılığı	: Gece/Gündüz (Day/Night)
Plaka Okuma	: Askeri ve Sivil Plakaları Okuyabilme
Araç Önü Aydınlatması	: Kızılötesi Power LED Dizisi

AGRB : Araç Görüntülenme ve Raporlama Birimi

PC	: En az I7 İşlemci, 8GB RAM, 1GB Ekran Kartı, 2 TB HDD
Monitör	: 23" Led Ekran
UPS	: 3KVA, Tam-Çevrimiçi 10 dakikadan fazla destekleyebilme süresi
İşletim Sistemi	: Windows 10

SKEB : Sistem Kontrol ve Enerji Birimi

Tam Güçte Besleme	: <=30
-------------------	--------



- Ana gövde ve tripod kolları paslanmaz çelikten, diğer aksam ve parçalar korozyona mukavim galvaniz kaplı.
- Çift yönlü, istenirse tek yönlü olarak geçişe kapatılabilir.
- Ergonomik tasarımı sayesinde hareketli modüller kolaylıkla sökülüp bakım yapılabilir.
- Kapağın altına yerleştirilen raf sistemi ile kontrol kartı turnike içine kolayca monte edilebilir.
- Yüzde yüz yerli tasarım ve üretimi sayesinde ucuz ve hızlı yedek parça, Giriş/çıkış yönünde tripod kilitlemesi selenoidlerle sağlanır.
- Kilitleme selenoidler çekili iken gerçekleşir. Acil durumlarda sistemin enerjisi kesilerek serbest giriş-çıkış sağlanır.
- Turnike mekanizması ve kontrol devreleri 24VDC ile çalışmaktadır.
- Turnike üzerinde emniyet açısından yüksek voltaj kullanılmamıştır.
- Turnikenin güç harcaması 30W'dır.
- Turnike mekanizmasının bir yöne dönüşü geçtikten sonra bir sonraki konuma varış yaylı ve hidrolik amortisörlü yapı sayesinde otomatik ve yumuşatılmış olarak sağlanır.
- Tripod kollarının yumuşatılmış hareketi önceden ayarlanabilir hidrolik amortisör ile sağlanır.
- Böylece, ani çarpmalar önlenir ve sessiz çalışma temin edilir.

Turnikenin yere bağlanması özel bir yer bağlantısı ile kolaylaştırılmıştır. Yer bağlantısı kablo kanallarına olabilecek sızmaları da önleyecek şekilde bağımsız olarak zemine tutturulmak üzere tasarlanmıştır.

Her iki yönde, birer adet durum ışığı bulunur. Yeşil renkli ok işareti turnikenin o yöne geçişe açık, kırmızı renkli çarpı işareti geçişe kapalı olduğunu gösterir.

Elektronik geçiş kontrol sisteminden kumandalı sesli ikaz, sistem içindeki hoparlör ile sağlanır.

Turnike kontrol kartı "geçiş başladı", "geçiş tamamlandı" sinyalleri üretir.

Sistemin tüm köşe ve kenarları emniyet için yuvarlatılmıştır.

Montaj ve kablaj kolaylığı sağlayıcı paslanmaz çelik yüksetilmiş taban modülleri ile yine paslanmaz çelik yaya yönlendirici aksesuarlar mevcuttur.

Turnike üzerine barkod, manyetik, proximity ve TOM vb. okuyucular monte edilebileceği gibi, jetonlu modeller de mevcuttur.

Turnikeler tasarlanırken, Türkiye şartlarına ve kullanımına uygun, modüller ve kolay değiştirilebilir parçalardan imal edilme prensibinden hareket edildi.

Ortaya çıkan ürün toplu ulaşım istasyonlarında günde yüzbinlerce geçişle; iskelelerde rutubet altında; uzak fabrikalarda sert kullanımla senelerce denendi ve sürekli geliştirildi.

Halen yüzlercesi monte edilmiş ve en zor şartlar altında denenmiş olan Turnikeler fabrikalarda, stadyumlarda, iş merkezlerinde, okullarda, yemekhanelerde, kısacası tüm kontrollü geçiş gerektiren mekanlarda kullanılabilir.





Zırhlı Güvenlik Kabinleri elçilikler, konsolosluklar, asayiş ve güvenlikle ilgili devlet kurumları başta olmak üzere, güvenlikle ilgili risklerin bulunduğu ortamlarda, ilgili güvenlik personelinin, olası saldırılardan zarar görmeden görevlerini icra edebilmelerini sağlayan bir üründür. Zırhlı Güvenlik Kabinleri, istenilen ebat ve balistik seviyede üretilebilmekte ve istek halinde bomba ve patlatıcılara da mukavim hale getirilebilmektedir. Zırhlı Güvenlik Kabinleri camları, en net ve en geniş görüş açısı verecek şekilde imal edilmektedir.

ZIRHLI GÜVENLİK KABİNİ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Zırhlı Güvenlik kabinleri imalatındaki tek düşünce tabiki içerisinde nöbet tutan personelin can güvenliği ve saldırı anında olabildiğince rahat hareket edebilmesidir.

Balistik çelik ve Beton malzemeden üretilen İki model Zırhlı Güvenlik Kabinleri üretilmektedir. İstenildiği takdirde B6-B7 Ve RPG-7 Roket atar silahlarına karşı mukavim üretilebilmektedir. Zırhlı Güvenlik Kabinlerimiz, istenilen ebat ve balistik seviyede üretilebilmekte ve istek halinde bomba ve patlatıcılara da mukavim hale getirilebilmektedir.

Resimde görünen Zırhlı Güvenlik kabini, tüm çevresi, tavanı ve tüm camları B7 Balistik seviyesinde olup, her türlü tabanca mermilerine, AK47 Kaleşnikov, M16 ve G3 piyade tüfeği gibi uzun namlulu silahların ZIRH DELİCİ mermilerine ve özel tüfek kanas'a karşı mukavimdir. Ayrıca patlayıcılara (boru tipi patlayıcılar, MKE tipi el bombaları, DM 41 tipi el bombaları ve belli miktarda plastik patlayıcılar) karşı mukavimdir.

Kabin iç dizaynında tasarlanmış atış mazgalları cama en yakın mesafede monte edilmiştir. Bundaki amaç personelin saldırı anında en doğru karşılığı verebilmesi için düşmanını gözetlemesidir. Yani doğru hedef. Ayrıca atış mazgalları dışarıdan belli olmayacak şekilde tasarlanmıştır. İçeriden saldırı anında mazgalın çelik sürgüsü açılarak tüfek namlusuyla tek bir darbede dış plaka kırılarak ateş edilmeye başlanabilir.

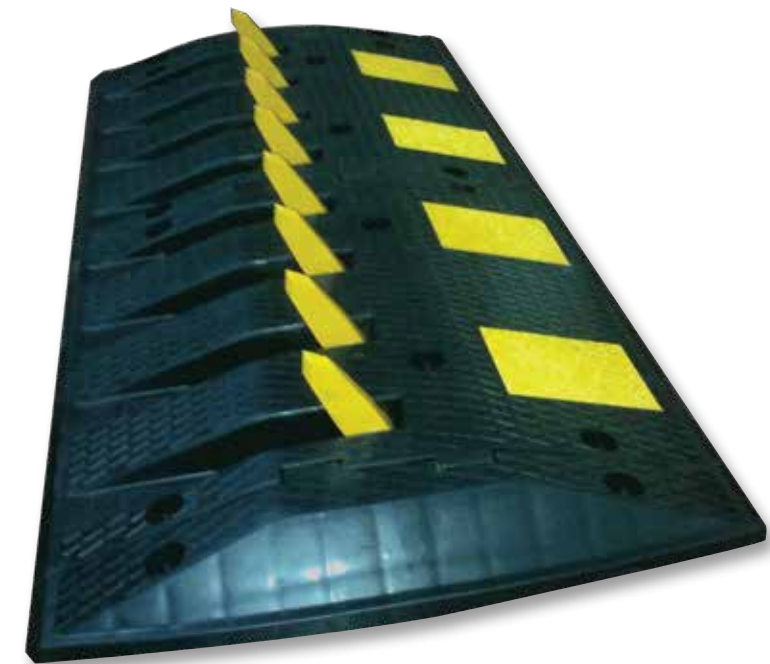




Yüksek güvenlik gerektiren mekanlarda timsah dişi kapanlar, sıcak daldırma galvaniz kaplı dişleri ve lazer kesim mono blok (kaynaksız) pürüzsüz gövde yapısıyla uzun yıllar paslanma ve aşınma gibi etkenlere karşı ilk günkü yapısını koruyabilmektedir.

Gövde, mono blok yapısından dolayı, mevsim koşullarından kaynaklanan her türlü olumsuz etmene karşı dayanıklıdır. 15 ve 30 ton aks yüküne göre iki farklı tipte üretilmektedir.

Kullanım yerinize göre istenilen aks ağırlığına dayanıklı kapan bariyerlerimiz seçebilirsiniz



kalite, hizmet, güven ...

GEÇİŞ KONTROL SİSTEMLERİ

